



CONSEJOS DE MONTAJE PARA CUBRECARTER CON BRIDAS ISOFÓNICAS Y CABLE PROTECTOR DE PEDAL DE FRENO

Servicio técnico: tlf 91 858 76 71
info@twowheelsolutions.com

Un montaje correcto permitirá un ajuste óptimo de tu cubrecarter y la perfecta protección de tu moto, evitando molestos ruidos y vibraciones. Monta tu nuevo cubrecarter con tranquilidad, buena iluminación y utilizando herramienta de calidad. El seguir estos sencillos pasos te ayudará a conseguir un montaje exitoso.

Paso 1: Desmonta el escape quitando los tornillos que lo sujetan a los dos silent blocks, y desenganchando los dos muelles, que lo unen al colector de escape del cilindro, una vez suelto solo tendrás que tirar hacia delante de él.



Paso 2: Monta las bridas con la grapa roscada hacia dentro, sobre el chasis en su posición final (aproximada).



Paso 3: Aprieta las bridas sobre el chasis **sin el cubrecarter** con una llave de tubo de 13mm, hasta que se unan los dos extremos de la brida.



Paso 4: Retira los tornillos, sin retirar las bridas de la moto.



Paso 5: Monta el cubrecarter, asegurándote de que el soporte trasero hace tope con el chasis, empujando con la mano se ajusta sin problema, usa un mazo de goma si fuera necesario.



Paso 6: Coloca las bridas y el cubrecarter en su posición, de modo que los orificios del aluminio y la rosca de la brida estén enfrentados, presenta ambos tornillos.



Paso 7: Aprieta los tornillos poco a poco, alternando entre uno y otro, para que el cubrecarter vaya a su posición uniformemente. Par de apriete de 2 Nm (no te preocupes si el aluminio flexa levemente).



Paso 8: Vuelve a montar el escape a la inversa de como lo desmontaste. Para finalizar presta especial atención a las tóricas del colector.



Paso 9: Mete el cable trenzado a través de la parte articulada del pedal de freno, (por el orificio en caso de KTM) dejando la cabecilla dentro del mismo.



Paso 10: Enfunda el cable, mételo por el agujero del cubrecarter de fuera hacia dentro, y ponle el prisionero.



Paso 11: Aprieta el prisionero con la herramienta adecuada y corta el cable sobrante.



Paso 12: Verifica que el pedal de freno trabaja normalmente sin entorpecer su función.



Te recomendamos que tras el primer uso, reaprietes el cubrecarter,